



133 POINTS DE CONTRÔLE

0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE				A	S	R
0.1.1.	PLAQUES D'IMMATRICULATION	0	4	0		
0.2.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE	3	2	0		
0.3.1.	PLAQUE CONSTRUCTEUR	3	0	0		
0.4.1.	ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE	0	3	0		
0.5.1.	CONDITIONS DE CONTRÔLE	0	12	0		
0.6.1.	DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES	3	2	0		

1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE				A	S	R
1.1.1.	PIVOT DE LA PÉDALE DU FREIN DE SERVICE	0	2	0		
1.1.2.	ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	1	3	0		
1.1.3.	COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT	1	5	0		
1.1.10.	DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	2	5	4		
1.1.11.	CONDUITES RIGIDES DES FREINS	1	2	3		
1.1.12.	FLEXIBLES DE FREINS	1	4	3		
1.1.13.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS	2	2	3		
1.1.14.	TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS	1	3	3		
1.1.15.	CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE	0	6	2		
1.1.16.	CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS	2	5	4		
1.1.17.	CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE	1	3	2		
1.2.1.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET	0	3	2		
1.2.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE	1	5	2		
1.2.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE	0	1	1		
1.3.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS	0	3	2		
1.3.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS	0	1	1		
1.4.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	0		
1.4.2.	EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	1		
1.5.1.	SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS)	0	6	0		
1.6.1.	LIQUIDE DE FREIN	0	1	1		

2. DIRECTION				A	S	R
2.1.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	1	5	4		
2.1.2.	FIXATION DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	0	4	4		
2.1.3.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	1	7	4		
2.1.4.	FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	0	2	0		
2.1.5.	DIRECTION ASSISTÉE	1	7	5		
2.2.1.	ÉTAT DU VOLANT	0	3	3		
2.2.2.	COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION	0	4	2		
2.3.1.	JEU DANS LA DIRECTION	1	1	1		
2.6.1.	DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE	0	4	1		
2.7.1.	RIPAGE	1	0	0		

3. VISIBILITÉ				A	S	R
3.1.1.	CHAMP DE VISION	1	1	0		
3.2.1.	ÉTAT DES VITRAGES	2	3	2		
3.3.1.	MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS	1	3	1		
3.4.1.	ESSUIE-GLACE	1	2	0		
3.5.1.	LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	1	1	0		
3.6.1.	SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE	1	0	0		

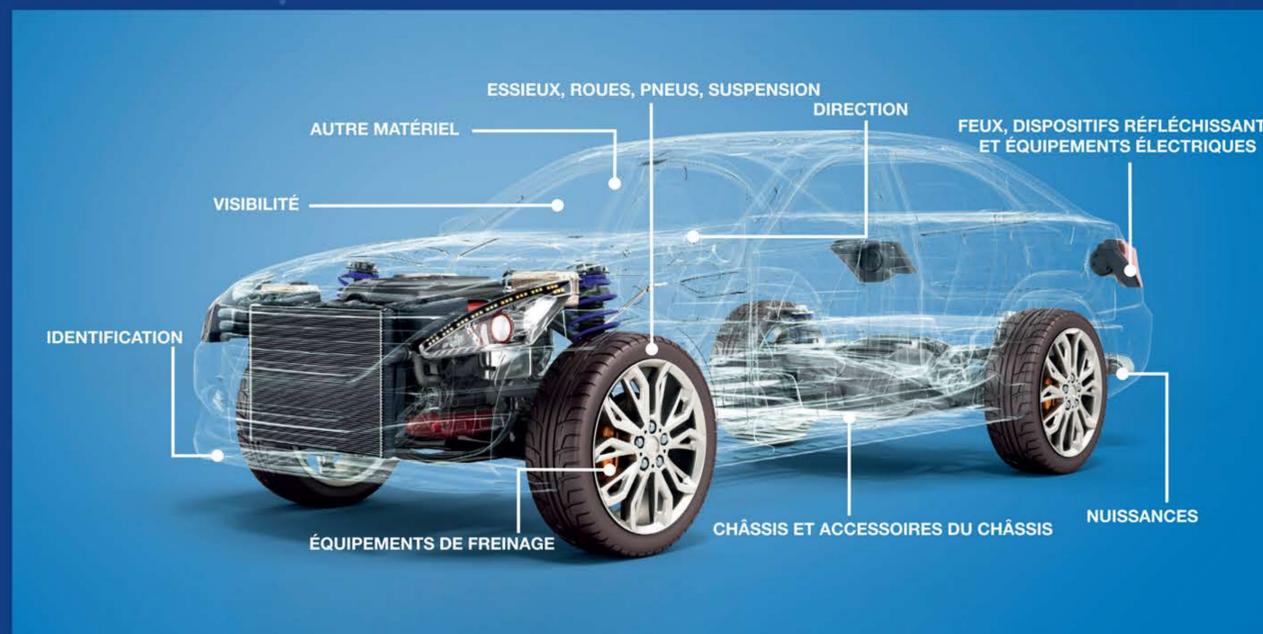
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES				A	S	R
4.1.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)	2	3	0		
4.1.2.	ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)	0	2	0		
4.1.3.	COMMUTATION (PHARES)	1	3	0		
4.1.4.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES)	0	3	0		
4.1.5.	DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES)	0	3	0		
4.1.6.	LAVE-PHARES	1	1	0		
4.2.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	3	0		
4.2.2.	COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0		
4.2.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0		
4.3.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP)	3	3	1		
4.3.2.	COMMUTATION (FEUX STOP)	0	3	1		
4.3.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP)	1	1	0		
4.4.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	3	3	0		
4.4.2.	COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	1	1	0		
4.4.3.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	0	1	0		
4.4.4.	FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT	1	0	0		
4.5.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	3	3	0		
4.5.2.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)	1	0	0		
4.5.3.	COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	1	1	0		
4.5.4.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	0	1	0		
4.6.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	3	1	0		
4.6.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	0	1	0		
4.6.3.	COMMUTATION (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	1	1	0		
4.7.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	3	2	0		
4.7.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	1	0	0		
4.8.1.	ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	2	2	0		
4.8.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	1	1	0		
4.9.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	1	0		
4.9.2.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	0	0		
4.10.1.	LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE	2	2	0		
4.11.1.	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION)	3	3	3		
4.11.2.	BATTERIE(S) DE SERVICE	2	2	0		
4.14.1.	COFFRE(S) À BATTERIE DE TRACTION	2	2	0		
4.14.2.	BATTERIE DE TRACTION	0	1	0		
4.15.1.	CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION	2	2	0		
4.15.2.	TRESSÉS DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS	1	1	0		
4.15.3.	CONTINUITÉ DE MASSE	1	1	0		
4.15.4.	PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE	1	1	0		
4.15.5.	PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE	1	2	0		
4.15.6.	CÂBLE DE CHARGE	2	0	0		
4.16.1.	ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION	1	3	0		
4.17.1.	DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE	1	0	0		
4.18.1.	AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION	2	2	0		

5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION				A	S	R
5.1.1.	ESSIEUX	1	2	3		
5.1.2.	PORTE-FUSÉES	0	3	4		
5.1.3.	ROULEMENTS DE ROUES	0	2	2		
5.2.1.	MOYEU DE ROUE	1	2	2		
5.2.2.	JANTE	0	3	3		
5.2.3.	PNEUMATIQUES	4	8	4		
5.3.1.	RESSORTS ET STABILISATEURS	0	4	4		
5.3.2.	AMORTISSEURS	3	2	0		
5.3.3.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION	1	3	3		
5.3.4.	ROTULES DE SUSPENSION	1	2	1		
5.3.5.	SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLEOPNEUMATIQUE	0	2	2		

6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS				A	S	R
6.1.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS	5	7	5		
6.1.2.	TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX	1	1	1		
6.1.3.	RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT	4	8	4		
6.1.4.	PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE	0	2	1		
6.1.5.	SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT)	1	2	1		
6.1.6.	ACCOUPLLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE	1	6	1		
6.1.7.	TRANSMISSION	1	8	5		
6.1.8.	SUPPORT DE MOTEUR	1	1	1		
6.2.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	1	3	4		
6.2.2.	FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	0	4	3		
6.2.3.	PORTES ET POIGNÉES DE PORTE	1	4	1		
6.2.4.	PLANCHER	1	1	1		
6.2.5.	SIÈGE CONDUCTEUR	1	2	2		
6.2.6.	AUTRES SIÈGES	2	2	0		
6.2.7.	COMMANDES DE CONDUITE	0	1	1		
6.2.8.	MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE	1	3	0		
6.2.9.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	2	3	0		
6.2.10.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS	2	2	0		
6.2.13.	AUTRES OUVRANTS	1	3	0		

7. AUTRE MATÉRIEL				A	S	R
7.1.1.	SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES	0	2	1		
7.1.2.	ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES	1	5	0		
7.1.3.	LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	0	2	0		
7.1.4.	PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	0	2	0		
7.1.5.	AIRBAG	1	3	0		
7.1.6.	SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	0	1	0		
7.3.1.	SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL	1	1	1		
7.4.1.	TRIANGLE DE SIGNALISATION	1	0	0		
7.7.1.	AVERTISSEUR SONORE	3	2	0		
7.8.1.	INDICATEUR DE VITESSE	3	3	0		
7.11.1.	COMPTEUR KILOMÉTRIQUE	1	1	0		
7.12.1.	CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ	0	5	0		

8. NUISANCES				A	S	R
8.1.1.	SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT	0	2	1		
8.4.1.	PERTES DE LIQUIDES	0	1	1		
8.2.1.1.	ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDE	0	2	0		
8.2.1.2.	ÉMISSIONS GAZEUSES	2	6	0		
8.2.2.1.	ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION	0	2	0		
8.2.2.2.	OPACITÉ	3	4	0		



ATTENTION ! Vous avez 2 mois pour effectuer votre contre-visite. Passé ce délai, votre véhicule devra repasser une visite complète et payante, la réglementation ne permettant aucune dérogation.